



Grand Prix d'Australie
24 - 26 Mars 2017
Melbourne

Vendredi 24 mars 2017
Essais libres 1 12:00 - 13:30
Essais libres 2 16:00 - 17:30

Samedi 25 mars 2017
Essais libres 3 14:00 - 15:00
Qualifications 17:00

Dimanche 26 mars 2017
Départ 16:00

DONNÉES CLÉS

1'24"125

RECORD DU TOUR (MICHAEL SCHUMACHER, 2004)

307,574

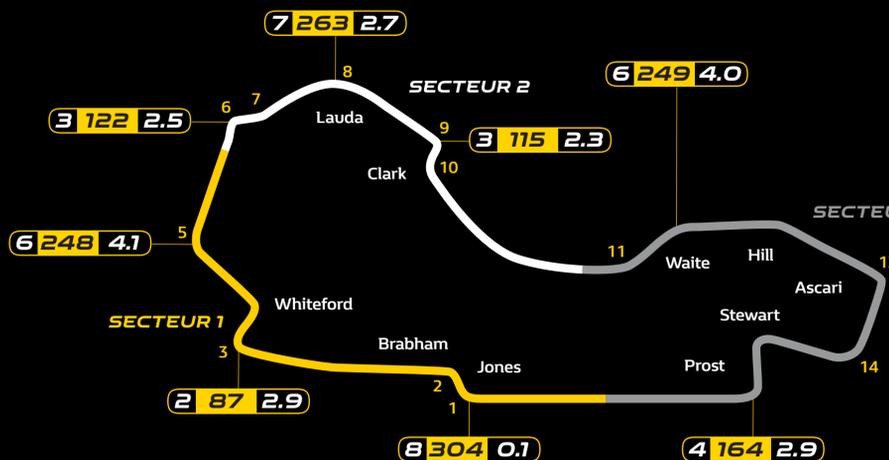
DISTANCE DE LA COURSE (KM)

5,303

LONGUEUR DU CIRCUIT (KM)

58

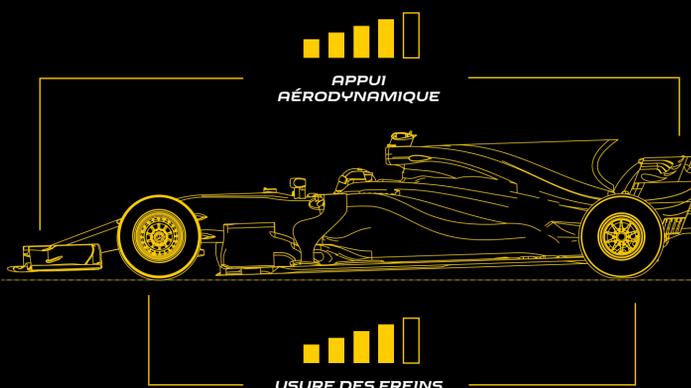
NOMBRE DE TOURS



RÉGLAGES



USURE DES PNEUMATIQUES



T1

Tout au long du week-end, l'animation bat son plein dans le bac à graviers situé au bout de la ligne droite des stands. Il se montre particulièrement accueillant pour les monoplaces au premier tour.

T3

Le virage 3 offre de belles opportunités de dépassement.

T5

Relâcher légèrement l'accélérateur au virage 5 était une habitude, mais elle devrait disparaître avec les nouvelles F1.

T6

La piste est assez bosselée, surtout dans les zones de freinage en amont des virages 1 et 6. De quoi faciliter les blocages de roues à l'avant.

T11

Négociée à plus de 200 km/h, la chicane rapide des virages 11 et 12 constitue un véritable défi avec son gros vibreur. Le dernier secteur se révèle relativement lent par rapport au reste du tracé, mais on peut y gagner beaucoup de temps.

T15

La voiture doit être aussi parfaite que possible pour les deux derniers virages du circuit (15 et 16). Ils sont très lents et permettent de faire la différence. En augmentant le niveau d'adhérence de 5 %, on gagne près de deux dixièmes, un chiffre énorme ! Le piège du dernier virage. L'accélération y déterminera la vitesse sur la ligne droite, mais les pneus à l'arrière tendent à surchauffer après la séquence qui le précède. Il sera plus rapide cette année avec les nouvelles F1. Le bout de la ligne droite de départ est l'endroit le plus rapide du circuit, avec une vitesse de plus de 320 km/h. Ce point précède l'important freinage du premier virage.



RENAULT EN AUSTRALIE*

DÉPARTS	VICTOIRES	PODIUMS
122	8	23
POLES	MEILLEURS TOURS	POINTS MARQUÉS
10	8	351

* Comme constructeur et fournisseur moteur



TÉLÉMÉTRIE

INFLUENCE DE LA CHARGE D'ESSENCE



(moyenne 2016 : 0,33sec / 10kg)

CONSOMMATION D'ESSENCE



(moyenne 2016 : 1,69kg / tour)

PLEINE CHARGE



(moyenne 2016 : 50,3% du tour)

PLUS MAUVAISE POSITION DE DÉPART D'UN VAINQUEUR



54% PROBABILITÉ DE VOITURE DE SÉCURITÉ

14 VAINQUEURS DEPUIS LA POLE POSITION

LE SAVIEZ-VOUS ?

12 SECONDS

Avant sa nomination, un ancien Premier ministre australien avait obtenu sa place au Livre Guinness des Records. En 1954, Bob Hawke avait ainsi bu un yard glass d'ale (soit 1,4 litre de bière) en moins de douze secondes.

LA TASMANIE

La Tasmanie est le plus grand producteur mondial d'alcaloïdes de l'opium à destination du marché pharmaceutique. Elle produit environ la moitié des concentrés de paille de pavot nécessaires pour la morphine et d'autres opiacés.

BATMAN

Avec beaucoup d'avance sur la livrée de la R.S.17, Melbourne avait d'abord été baptisée Batmania. En mai et juin 1835, John Batman explorait la région se situant désormais au cœur et au nord de Melbourne. L'homme y négociait l'achat de 2400 km² avec la tribu des Wurundjeris. Deux ans plus tard, la zone devenait Batmania de manière éponyme. Hélas, la même année, le nom de Melbourne s'imposait en l'honneur de William Lamb, Premier ministre britannique et 2e vicomte de Melbourne.

5614 KM

S'étendant de la Péninsule d'Eyre (Australie-Méridionale) au cœur du Queensland, la barrière à dingo est la plus longue clôture construite au monde avec 5614 kilomètres. Ses dimensions la rendent près de deux fois plus grande que la Grande Muraille de Chine.

MÉTÉO

NORMALES DE SAISON EN MARS

