

Der neue Renault CAPTUR

Die 10 Highlights

Neue Modellgeneration mit
DYNAMISCHEM DESIGN

AUTOBAHN- und STAUASSISTENT

Online-Multimediasystem
EASY LINK mit 9,3-Zoll-
Display und Updates „over the air“

80 2-FARB-KOMBINATIONEN
für die Karosserie

Fahrerorientiertes
„**SMART COCKPIT**“

MULTI-SENSE für
individuelles Fahrerlebnis

E-TECH
Plug-in-Hybridantrieb

536 dm³
großer Kofferraum

Voll-**LED**-Scheinwerfer
serienmäßig

Adaptiver
Tempopilot mit
STOP & GO-FUNKTION



Der neue Renault CAPTUR

Das Design



Dynamisches Profil: Das Design des neuen Captur orientiert sich am Vorgänger, präsentiert sich aber noch ausdrucksstärker. Kennzeichen sind die hohe Schulter- und Fensterlinie, die flach geneigte A-Säule und die sanft geschwungene, in einem markanten Dachspoiler auslaufende Dachlinie.



Charaktervolle Lichtsignatur: Sowohl die Hauptscheinwerfer als auch die Rücklichter des neuen Captur sind komplett in LED-Technik ausgeführt und zeichnen die markentypischen Konturen eines asymmetrischen „C“ nach.



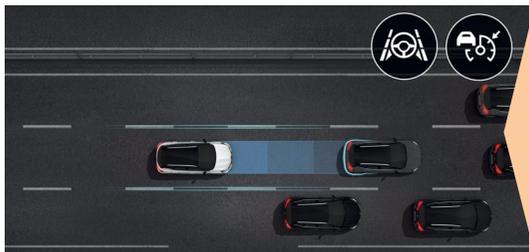
Das fahrerorientierte „Smart Cockpit“ ist das bestimmende Kennzeichen im Innenraum des neuen Captur. Anders als beim Vorgänger ist die Mittelkonsole mit dem Multimediainstrumentor leicht dem Fahrer zugewandt.



Das untere Segment der Mittelkonsole bei den Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe EDC scheint frei zu schweben. Neu gestaltet ist auch der Wählhebel „E-Shifter“.

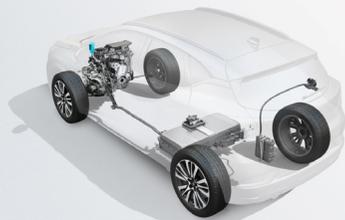
Der neue Renault CAPTUR

Die Technikhighlights



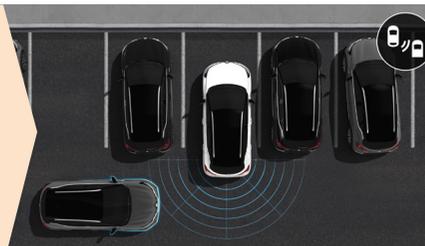
Autobahn- und Stauassistent: Das teilautomatisierte System kann auf Autobahnen und mehrspurigen Straßen den Captur in gewissem Rahmen übernehmen, beschleunigen, bremsen und dem vorausfahrenden Fahrzeug folgen.

Die neue **CMF-B-Plattform** bildet die Basis für den Captur. Ihre Elektronikarchitektur wurde eigens für den Einsatz modernster Fahrerassistenzsysteme konzipiert. Hochfeste Stähle gewährleisten ein hohes passives Sicherheitsniveau.



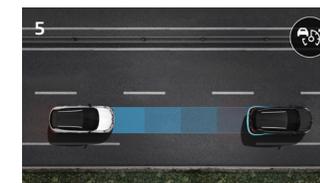
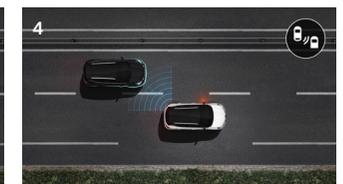
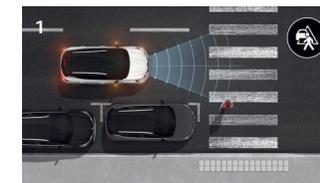
Der **E-TECH Plug-in-Hybridantrieb** ist ab Frühjahr 2020 verfügbar. Das System besteht aus einem 1,6-Liter-Benzinmotor, zwei Elektromotoren, einem innovativen Multi-Mode-Getriebe sowie einer Lithium-Ionen-Batterie mit 9,8 kWh Kapazität und ermöglicht im Stadtverkehr bis zu 65 Kilometer elektrische Reichweite.

Der **Querverkehrswarner** auf Radarbasis warnt den Fahrer beim rückwärts Ausparken durch optische Signale in den Außenspiegeln vor Fußgängern und Fahrzeugen, die von der Seite kommen.



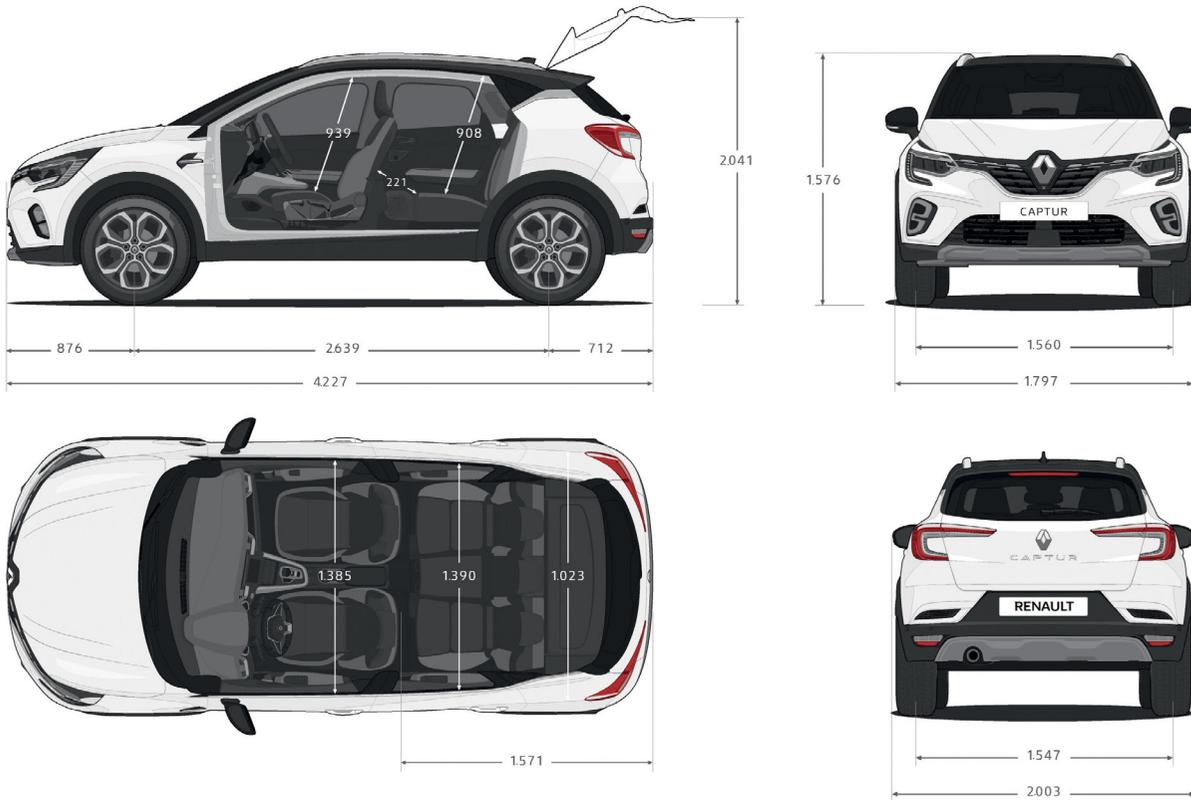
Weitere Fahrerassistenzsysteme

- Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (1)
- Fernlichtassistent (2)
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner (3)
- Toter-Winkel-Warner (4)
- Adaptiver Tempopilot mit Stop & Go-Funktion (5)
- Spurhalte-Warner und Spurhalte-Assistent (6)



Der neue Renault CAPTUR

Abmessungen und technische Daten



KOFFERRAUMVOLUMEN (dm³)



Kofferraumvolumen



bei umgeklappter Rückbanklehne

GEWICHTE – LASTEN



Zuladung 466 – 486 kg



Stützlast / Dachlast 75 / 80 kg



Anhängelast gebremst
1.200 kg



bei 12 % ungebremst
bis 630 – 700 kg



RENAULT
Passion for life

Der neue Renault CAPTUR

Technische Daten im Vergleich

Fahrzeugtyp	TCe 100	TCe130 GPF	TCe 130 EDC GPF	TCe 155 EDC GPF	BLUE dCi 115	BLUE dCi 115 EDC
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Nennleistung (kW/PS)	74/101	96/131	96/131	113/154	85/116	85/116
Nennmoment (Nm)	160	240	240	270	260	260
Kraftstoffbedarf	Super	Super	Super	Super	Diesel	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	173	195	193	202	187	186
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	13,3	10,6	9,6	8,6	11,9	11,0
Durchschnittsverbrauch (l/100 km)	5,2 – 5,3	5,6 – 5,8*	5,5 – 5,7	5,5 – 5,7	4,2 – 4,3*	4,1 – 4,2
CO ₂ -Emissionen (g/km)	118 – 121	128 – 132*	125 – 129	125 – 129	111 – 114*	108 – 111
Reichweite (km)	906 – 923	828 – 857*	842 – 873	842 – 873	1.070 – 1.095*	1.095 – 1.122

* Vorläufige Werte.