

# RENAULT

## *Klassik-Journal*



### Das Magazin von RENAULT Klassik

3. Jahrgang – Letzte Ausgabe

## IMPRESSUM

RENAULT Klassik-Journal erscheint in loser Folge und ist Teil von RENAULT Klassik.

RENAULT Klassik und R.A.U.T.E. - Förderverein RENAULT Klassik e.V. handeln unabhängig und sind eine rein private Gemeinschaft, deren Hauptzweck nicht gewinnorientiert ausgerichtet ist. Auch die Nutzung des RENAULT Klassik-Forums und der Besuch der Homepage von RENAULT Klassik, sowie der Bezug des RENAULT Klassik-Journals sind unentgeltlich und kostenlos. Bei der Nutzung der Internetpräsenz(en) von RENAULT Klassik fallen dem Nutzer lediglich die eigenen Onlinekosten an. Die Vermittlung von Fahrzeugen oder Ersatzteilen im RENAULT Klassik-Forum und/oder im RENAULT Klassik-Journal sind rein privater Natur, Vermittlungsgebühren, Provisionen, etc. fallen nicht an!

RENAULT Klassik, R.A.U.T.E. - Förderverein RENAULT Klassik e.V. und alle Aktivitäten und Publikationen sind keine offiziellen Organe und/oder Veranstaltungen der Deutschen RENAULT NISSAN AG, des D'ARC (Bundesverband Deutscher Alpine- und RENAULT Clubs e.V.), oder einer anderen nationalen RENAULT Gesellschaft.

R.A.U.T.E. - Förderverein RENAULT Klassik e.V. ist Mitgliedsverein des D'ARC!

RENAULT Klassik-Journal erscheint kostenlos und wird ausschließlich online verschickt. Ein Abonnement des RENAULT Klassik-Journals ist nicht an eine Mitgliedschaft oder kostenpflichtige Teilnahme von Veranstaltungen gebunden. Der Bezug des RKJ ist vollkommen kostenlos und unverbindlich!

Verantwortlich für den Inhalt:

Andreas Gaubatz, Ziegelhütte 18, D-66636 Tholey, Email: [info@renault-klassik.org](mailto:info@renault-klassik.org)

Alle Einsender von Text und- / oder Bildbeiträgen erklären sich mit der Veröffentlichung Ihrer Bilder und Beiträge auch

im RENAULT Klassik-Forum und auf der Homepage von RENAULT Klassik einverstanden. Die Beiträge in RKJ (RENAULT Klassik-Journal) stammen aus der Feder des jeweiligen Verfassers, andere Quellen erscheinen mit Hinweis darauf.

Bei den Angaben der Autoren handelt es sich NICHT um offizielle Arbeits- und/oder Werkstatttrichtlinien der Deutschen RENAULT Nissan AG, auch nicht um Empfehlungen von RENAULT Klassik, R.A.U.T.E. - Förderverein RENAULT Klassik e.V., des D'ARC oder einer nationalen RENAULT Gesellschaft. Es sind Beiträge von Usern aus dem RENAULT Klassik-Forum, die auf deren eigenen Erfahrungen basieren. Eine Durchführung der genannten Tipps & Tricks wird von RENAULT Klassik ausdrücklich NICHT empfohlen, wer sein Fahrzeug den Angaben zufolge selbst verändert ist auch selbst dafür verantwortlich. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass jeder Fahrzeughalter selbst in der Verantwortung steht, gesetzliche Vorschriften und vom Hersteller angegebene Werte und Vorgaben zu beachten. Die Rechte an den Texten liegen bei den Autoren selbst. Bei Fragen und Hinweisen ist der Autor selbst im RENAULT Klassik-Forum zu kontaktieren

Kontakt:

[journal@renault-klassik.org](mailto:journal@renault-klassik.org)

## Inhalt:

Wir machen mal 'ne Pause...

# DAS RKJ MACHT PAUSE...

Liebe Leser des 'RENAULT Klassik-Journal',  
liebe Freunde von 'RENAULT Klassik',

die letzte Ausgabe des RKJ wurde nun schon vor einiger Zeit verschickt, bis jetzt war es mir leider nicht möglich, eine neue Ausgabe zu erstellen und zu verschicken. Das liegt in erster Linie an der mangelnden Zeit, die mir zur Verfügung steht. Neben Beruf und Familie wird es immer schwieriger, sich um so ein Projekt zu kümmern, denn es soll auch ein gutes Ergebnis abgeliefert werden. Ein zusammen gestückeltes und lieblos dahin „geklatschtes“ RKJ kann und will ich den Lesern nicht zumuten.

Das Kernstück der 'RENAULT Klassik-Gemeinschaft' ist und bleibt das Forum von 'RENAULT Klassik', das unter der URL <http://renaultklassik.phpbb6.de> nach wie vor erreichbar ist. Gleiches gilt für die Website 'renault-klassik.eu', auch wenn hier scheinbar seit geraumer Zeit Stillstand herrscht. Dies ist jedoch persönlichem Pech (PC-Totalschaden) und eigener Dummheit (fehlende Datensicherungen) geschuldet. Momentan bin ich noch am Sammeln von Bildern und Informationen. Diese sollen dann zügig auf der HP eingestellt werden. Da diese beiden Internet-Auftritte von 'RENAULT Klassik', wie schon erwähnt, das Herzstück sind und bleiben, liegt die ganze Konzentration auf diesen beiden Projekten.

Daher ist es nur eine logische Konsequenz, dass neben dem RKJ auch die 'RENAULT Klassik-Tage' vorerst nicht mehr stattfinden werden. Wie das RKJ sind auch die RKT sehr planungsintensiv und für eine Ein- oder Zwei-Mann-Show einfach nicht mehr zu stemmen.

Ich betone allerdings noch einmal:

**DAS BEDEUTET NICHT DAS ENDGÜLTIGE AUS FÜR RKJ UND RKT!**

Vielmehr werden besondere Ereignisse oder Termine, oder auch interessante Neuigkeiten, künftig in Form eines 'RENAULT Klassik-Journals' veröffentlicht und so einer breiten Leserschaft näher gebracht. Allerdings nicht mehr regelmäßig im Zwei-Wochen-Turnus, sondern nur bei Bedarf in loser Folge.

Aus diesem Grund ist es auch an der Zeit, Danke zu sagen:

Ein ganz besonderer Dank gilt FrankWo, der mit seinen Schätzen einen sehr wertvollen Beitrag für das RKJ geleistet hat, und dies auch nach wie vor für das 'RENAULT Klassik-Forum' tut.

Ein großes Dankeschön an die vielen Leser des RKJ und an die zahlreichen Besucher der RKT. Und wie erwähnt: Die Pause bedeutet nicht das Ende, vielleicht kann sich ja in wenigen Monaten schon etwas Neues ergeben, wer weiß das schon?

Und ein ganz großes Dankeschön auch an die Kooperationspartner von 'RENAULT Klassik', dem Niederländer Ed Lenders vom RENAULTOLOOG, Marko Unger vom 'RENAULT Scene Magazin' und Jan Erhartitsch von 'Projekt RENAULT'. Natürlich sind unsere gemeinsamen Aktivitäten nicht auf Eis gelegt, im Gegenteil. Ich möchte den Lesern des RKJ auch empfehlen, nicht nur auf 'RENAULT Klassik' rein zu sehen, sondern kann die Seiten unserer Partner nur empfehlen, auch hier lohnt der regelmäßige Besuch!

Aber es gibt auch Neuigkeiten, da sich 'RENAULT Klassik' wieder auf die virtuelle Ebene konzentriert, liegt es nur nahe, dem üblichen Trend zu folgen. 'RENAULT Klassik' ist jetzt auch auf Facebook vertreten, erreichbar über folgende URL:

[http://www.facebook.com/?ref=tn\\_tnmn#!/pages/Renault-Klassik/241438439257091](http://www.facebook.com/?ref=tn_tnmn#!/pages/Renault-Klassik/241438439257091)

Natürlich freue ich mich über viele „Gefällt mir“-Klicks!

Ich möchte die letzte RKJ-Ausgabe auch dafür nutzen, um nochmals an das wohl wichtigste Treffen im kommenden Jahr 2012 zu erinnern.

Am 4. und 5. August 2012 findet im niederländischen Venlo Europas größtes RENAULT Treffen statt, das von unserem Kooperationspartner Ed Lenders, dem 'RENAULTOLOOG' veranstaltet wird. Die Einzelheiten dazu finden sich im Netz unter 'renaultoloog.nl', eine wunderbare Seite, die nicht nur in der Landessprache gehalten ist, sondern auch in Englisch, Französisch und Deutsch.

Das war es nun an Neuigkeiten, so bleibt mir zum guten Schluss nur noch Eins:

**RENAULT KLASSIK WÜNSCHT ALLEN LESERN  
UND FREUNDEN EINE GESEGNETE ADVENTS-  
ZEIT, EIN FRIEDVOLLES UND HARMONISCHES  
WEIHNACHTSFEST, EINEN GUTEN START IN DAS  
NEUE JAHR 2012 UND VOR ALLEM GLÜCK,  
GESUNDHEIT UND EINE UNFALLFREIE SAISON  
IM KOMMENDEN JAHR!**

**ICH FREUE MICH AUF EUREN BESUCH IM  
RENAULT KLASSIK-FORUM UND AUF FACEBOOK  
UND NATÜRLICH AUF DER HOFFENTLICH BALD  
VOLLENDETEN HOMEPAGE VON RENAULT  
KLASSIK!**

**ALLES ERDENKLICH GUTE, VOR ALLEM BLEIBT  
UNS TREU UND GEWOGEN...**