

RENAULT KLASSIK
JOURNAL



DAS MAGAZIN VON
RENAULT KLASSIK

IMPRESSUM

RENAULT Klassik-Journal erscheint in loser Folge und ist Teil von RENAULT Klassik.
RENAULT Klassik-Journal erscheint kostenlos und wird ausschließlich online verschickt.

Verantwortlich für den Inhalt:

Andreas Gaubatz

Alle Einsender von Text und- / oder Bildbeiträgen erklären sich mit der Veröffentlichung Ihrer Bilder und Beiträge auch im RENAULT Klassik-Forum und auf der Homepage von RENAULT Klassik einverstanden. Die Beiträge in RKJ (RENAULT Klassik-Journal) stammen aus der Feder des jeweiligen Verfassers, andere Quellen erscheinen mit Hinweis darauf.

Kontakt:

journal@renault-klassik.org

INHALT:

- Seite 3: LOUIS RENAULT: Leben und Werk, Teil 3
- Seite 5: Die 5. internationalen RENAULT Klassik-Tage
- Seite 6: RENAULT Klassik auf der Veterama
- Seite 8: Vereine stellen sich vor: Der RC Nordschwarzwald
- Seite 9: Jubiläumsfeier der Schweizer Estafette-Freunde
- Seite 10: Anhänge RENAULT Klassik-Tage

Serie:

LOUIS RENAULT: Leben Und Werk

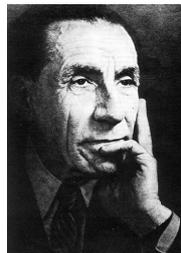
LOUIS RENAULT besitzt auch nach dem ersten Weltkrieg eine glückliche Hand. Ganz bewusst entscheidet er sich für ein breit gefächertes Modellprogramm. Zur damaligen Zeit ist sein Wirtschaftsimperium bereits eines der Größten Europas, wenn nicht sogar DAS Größte! In den Zwanziger Jahren erweist sich genau diese Strategie als die Richtige. Die Weltwirtschaftskrise lässt nur die überleben, die über ein ausgewogenes Typenprogramm, eine gute Kapitaldecke und die richtige Einschätzung der Marktentwicklung verfügen!

LOUIS RENAULT hatte alles richtig gemacht! Direkt nach dem "großen Krieg" wagt RENAULT den Vorstoß in die Luxusklasse. Und erobert den Markt der "Reichen und Schönen" im Handstreich. Zu Verdanken hat dies RENAULT dem neuen 40CV mit gewaltigen 9,1 Liter Hubraum. Und RENAULT bleibt dieser Linie treu. Auch der Nachfolger Reinastella ist ein gewaltiges Automobil, aber auch die Modelle Suprastella, Nervastella oder Viva Grand Sport sichern den Marktanteil im Segment der Luxuskarossen! Aber auch die Autos für das Volk werden beileibe nicht vernachlässigt bei RENAULT. RENAULT spannt geschickt den Bogen zwischen den kleinen wendigen Taxis, über die Mittelklasse-Modelle für die Mittelschicht, bis hin zu den Repräsentationslimousinen des Elysée-Palastes!

Doch diese Entwicklung ist nicht nur für das Unternehmen wichtig. Auch für LOUIS RENAULT persönlich ist dies eine Bestätigung für ihn als Techniker und Konstrukteur. RENAULT hat dem Automobilbau viele Dinge beschert, vor Allem in Punkto Sicherheit hat RENAULT Einiges an Erfindungen beigesteuert, u.a. einen Vorläufer des Sicherheitsgurt-Systems und die Innenbackentrommelbremse. Auch die einschraubbare Zündkerze geht auf ein Patent von LOUIS RENAULT zurück!

LOUIS RENAULT ist rastlos, ja nahezu fanatisch damit beschäftigt, Neuerungen in seinem Werk einzuführen, immer effizienter zu arbeiten. Bereits 1919 beginnt mit der Markteinführung des kleinen 10CV erstmals außerhalb der USA die Fertigung eines Automobils am Fließband.

Auch sonst sieht man dem 10CV eine vage Ähnlichkeit mit dem Ford T an. LOUIS RENAULT hatte bereits im Vorfeld die USA bereist um Henry Fords Werk zu besichtigen. RENAULT war tief beeindruckt! Der Industriekapitän RENAULT hat eiserne Prinzipien. Sein oberstes Gebot lautet Unabhängigkeit, sowohl in industrieller als auch in materieller Hinsicht. Es wird kolportiert, dass RENAULT bereits 1918 im engsten Mitarbeiterkreis ankündigte: "Der Erste, der mir hier von Banken spricht, den werf' ich hochkant raus"! Er kann es sich leisten. Sein Patent des Direktantriebes bildete den Grundstock dieser Unabhängigkeit. Und in der Folge eine geschickte Modellpolitik, sowie eine um- und weitsichtige Geschäftsstrategie. RENAULT lässt in seinen Werken Alles produzieren, was benötigt wird. Sogar seinen Strom und seinen Stahl produziert er selbst. Bis hin zu Kanaldeckeln und Kantinenbesteck! Dabei nimmt RENAULT auch keine Rücksicht auf die Mächtigen und Großen Frankreichs. 1935 lehnt es LOUIS RENAULT kategorisch ab, weiterhin seine Reifen bei Michelin zu beziehen. Michelin hat bereits in den 1930er Jahren mehr und mehr Anteile an Citroen erworben, einem der größten Konkurrenten RENAULTS. LOUIS RENAULT ist nun mal ein eigensinniger Mensch. Er will sich nicht länger von Zulieferern abhängig machen, die ihm Preise und Normen diktieren wollen, die dem Patron nicht zusagen.



LOUIS RENAULT
um 1938

In der nächsten Ausgabe: Der 2. Weltkrieg

RENAULT Klassik-Tage 2009 **am 06. und 07. Juni in Gonneseiler**

Am 06. und 07. Juni 2009 ist es wieder soweit: Die 5. internationalen RENAULT Klassik-Tage finden statt, wie schon in den letzten Jahren im saarländischen Gonneseiler am Bostalsee.

Und auch in diesem Jahr haben wir wieder Einiges zu bieten!

Erstmals findet im Rahmen unserer Jubiläumsveranstaltung ein großer Floh- und Trödelmarkt statt! Natürlich gibt es auch wieder eine Ausfahrt durch das schöne St.-Wendeler Land, es gibt Geschicklichkeitsspiele und interessante Informationen rund um die Technik. Außerdem feiern wir im Rahmen der RENAULT Klassik-Tage auch den 40. Geburtstag des RENAULT 12, sowie den 50. Geburtstag von Floride und Estafette! Es gibt also Einiges zu bestaunen!

Das absolute Highlight der RENAULT Klassik-Tage ist natürlich wie jedes Jahr unsere Abendveranstaltung mit unseren französischen Gastmusikern, die wie immer den Samstag Abend mit französischen Schlagern und Chansons gestalten. Umrahmt werden die 5. RKT dieses Jahr erstmals mit einem Flohmarkt, der die Besucher zum bummeln und stöbern einlädt!

Auch für die Verpflegung ist wie immer bestens gesorgt! Neben der obligatorischen Bratwurst vom Grill gibt es auch wieder hervorragende Menüs und saarländische Spezialitäten! Allerdings sollten sich Besucher im Hinblick auf das reichhaltige Angebot dringend anmelden, damit es auch eine planerische Sicherheit und somit ausreichende Mengen gibt!

Lassen Sie sich überraschen, es gibt bei den RENAULT Klassik-Tagen wieder viel zu erleben, wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Am Ende des RENAULT Klassik-Journals finden Sie ein Anmeldeformular und eine Übersicht der angebotenen Speisen.

RENAULT Klassik auf der Veterama

Am 18. und 19. April wurde die Saison von RENAULT Klassik im Rahmen der Veterama eröffnet. In der Halle auf Europas größter Oldtimer-Messe bezogen drei Autos unserer Forum- und Vereinsmitglieder ihren Posten. Und der Auftritt von RENAULT Klassik, geplant und umgesetzt von unseren Vereinskollegen Volker & Volker, fand reges Interesse. Immer wieder hielten Passanten inne, um mit unserem Messteam, die beiden Volker wurden tatkräftig von unseren Forumusern Roland und Mathias unterstützt, ins Gespräch zu kommen. Viele Kontakte wurden geknüpft, es wurde über klassische RENAULT Fahrzeuge diskutiert und die drei ausgestellten Autos unserer Messevertreter, ein herrlicher RENAULT 12, ein tolles R4-Cabrio und ein hervorragend restaurierter R4F4, waren regelrechte Publikumsmagnete! Insgesamt gesehen war der Auftritt von RENAULT Klassik im Rahmen der Veterama ein großer Erfolg, vor allem Dank unserer Mitstreiter vor Ort!





Vereine stellen sich vor: RC Nordschwarzwald

Im März 1996 fanden sich einige „frankophile“ Freunde zum Flammkuchenessen in Seltz zusammen, wie es sich für echte Anhänger der französischen Lebensart und Fans unserer Marke gehört. Man traf sich dort aber nicht nur, um den kulinarischen Genüssen zu fröhnen, vielmehr versammelte man sich dort, um einen Verein zu gründen. Den RC Nordschwarzwald.

Heute zählt der Verein, der seinen Mitglieder etliches zu bieten hat, 24 aktive Mitstreiter, was für einen markengebundenen Club schon sehr beachtlich ist. Neben vielen Freizeitaktivitäten, die man gemeinsam begeht, wie z.B. Kegeln, Flammkuchenessen im Elsass, wandern, grillen oder auch weitere Clubfahrten nach Frankreich, gehört natürlich auch das jährliche Treffen, das in der Regel immer Ende Juli stattfindet dazu.

Und dieses Treffen ist für die Freunde der Szene ein absolutes Muss. Jürgen und Inge Häußler, Initiatoren und wichtige Stützen des Vereins, planen und organisieren zusammen mit ihren Vereinskollegen ein RENAULT Treffen der Extraklasse! Dem Besucher wird Einiges geboten, natürlich ist auch die Verpflegung immer auf das Beste organisiert. Kurzweil und ein unvergessliches Wochenende sind hier garantiert!

In diesem Jahr geht die Reise nach Ispringen, zum großen RENAULT und Alpine-Treffen. Das Treffen findet am 25. und 26. Juli am FC-Clubhaus statt.



Renault Estafette 1959-2009

Die Estafette feiert ihren 50 Geburtstag !

1980 rollte die letzte Estafette vom Produktionsband, nach **533209** produzierten Fahrzeugen ging eine über 20jährige Renault-Erfolgsgeschichte ihrem Ende entgegen.

Im September 1959 wurde die Renault Estafette am Automobilsalon Paris von Renault vorgestellt. Dieser kleine schmucke Lieferwagen wurde zum Renner der Handwerker, Bauern, Marktfahrer, usw. Viele Firmen vertrauten der Estafette und setzten sie als Firmen- Fahrzeuge ein, ja selbst als Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge leisteten sie ihren Dienst, zu bewundern in den alten französischen „Gangsterfilmen“.

Durch die geniale Anordnung von Motor, Getriebe und Sitzen (Vorderradantrieb), entstand ein großer Laderaum, der hinten mit zwei Flügeltüren und Heckklappe, sowie einer praktischen Schiebetür ausgestattet wurde. Dadurch ließen sich auch sperrige Güter rasch unterbringen, in den engen Gassen der Großstädte kam die Schiebetüre zum Einsatz. Auch im Personenverkehr gehörte die Estafette zur Spitze, bot sie doch, mit Fenster und Sitzen ausgerüstet, bis zu 9 Personen Platz! Es kamen mehrere Spezialausführungen auf den Markt – wie z.B. ein offenes Tour de France Begleitfahrzeug, ein Leichenwagen oder ein Campingbus.

Club Estafette Suisse

Im Jahre 2003 war es soweit, der **Club Estafette Suisse** wurde offiziell gegründet. Ein paar Enthusiasten gründeten einen Verein, in dessen Statuten Sinn und Zweck wie folgt umschrieben ist:

Der Verein setzt sich für die Erhaltung der Renault Estafette ein. Die Mitglieder unterstützen sich mit Rat und Tat bei Restaurationen und Reparaturen, der Beschaffung oder Vermittlung von Ersatzteilen.

Sie pflegen die Kameradschaft bei gemeinsamen Ausfahrten und Zusammenkünften.

Zur Zeit (Jan. 09) hat der Club 15 Mitglieder mit 15 eingelösten Fahrzeugen.

Die meisten Fahrzeuge sind als Camper ausgebaut, nur wenige sind noch täglich im Einsatz, dienen als Lastentransporter oder fahrende Werkstatt.

Gemäß statistischem Amt (2005), existieren in der Schweiz noch ca. 40 zugelassene Fahrzeuge. Letztes Jahr konnten wir das 5jährige Club-Jubiläum feiern!

Auch pflegen wir Kontakt zu unseren ausländischen Estafette- Freunden in Deutschland, Holland und Frankreich.

Der **Estafette Club Suisse** möchte das **50 Jahr Estafette- Jubiläum** gebührend feiern und organisiert ein **Internationales Renault Estafette Treffen vom 19. – 21. Juni auf dem Campingplatz Vorauen (Klöntalersee) - Alle Renault – Freunde sind herzlich eingeladen.**

Näheres über unseren Club, die Geschichte und Technik der Estafette und das Internationale Renault Treffen auf unserer Homepage unter **www.estafette.ch**

Club Estafette Suisse

Flückiger Werner

Lindenstrasse 1

CH-8447 Dachsen

Unverbindliche Anmeldung für die RENAULT Klassik-Tage 2009

Diese Anmeldung ist unverbindlich, wenn Sie sich anmelden und NICHT teilnehmen können entstehen Ihnen natürlich keinerlei Kosten! Diese Anmeldung dient lediglich unserer planerischen Sicherheit, damit Sie und Andere gut verpflegt werden können.

Wenn Sie unser Angebot wahrnehmen möchten und sich für Mittag- und Abendessen anmelden wollen, dann füllen Sie die Anmeldung aus und schicken Sie diese entweder per Email an:

info@renault-klassik.org

oder per Post an:

RENAULT Klassik, Ziegelhütte 18, 66636 Tholey

Name: _____

Anschrift: _____

Club/Verein: _____

Fahrzeug: _____

Teilnahme an Mittagessen Samstag mit _____ Personen

Teilnahme an Abendessen Samstag mit _____ Personen

Teilnahme an Mittagessen Sonntag mit _____ Personen

Eine Anreise am Freitag und / oder Abreise am Sonntag sind natürlich möglich!
Übernachtungsmöglichkeiten gibt es zur Genüge! Es kann mit Wohnmobil angereist werden (Stromanschluß vorhanden, bitte Verlängerungskabel selbst in ausreichender Länge mitbringen), am Platz kann gezeltet werden, aber auch ein Campingplatz ist im Nachbarort vorhanden. Es gibt desweiteren Fremdenzimmer und ein Hotel direkt am Festplatz (Hotel Gierend).

Zimmernachweise und weitere Informationen finden Sie unter

www.nohfelden.de

SPEISEKARTE

RENAULT Klassik-Tage 2009

Preisliste RKT 2009

Frühstück

Pott Kaffee mit Wurst- oder Käsebrötchen	2,00 €
Pott Kaffee mit Fleischkäsebrötchen (warmer Fleischkäse)	2,50 €
Pott Kaffee	1,00 €
Wurst- oder Käsebrötchen	1,00 €
Fleischkäsebrötchen (warmer Fleischkäse)	1,50 €
Pfand- oder Kaufpreis Kaffeepott	2,00 €

Mittagessen

Schnitzel paniert m. Kartoffelsalat	(nur am Samstag)	6,50 €
Geschnetzeltes m. Spätzle	(nur am Sonntag)	5,50 €

Abendessen

Gefüllte Klöße mit Kraut	(nur am Samstag)	5,50 €
--------------------------	------------------	--------